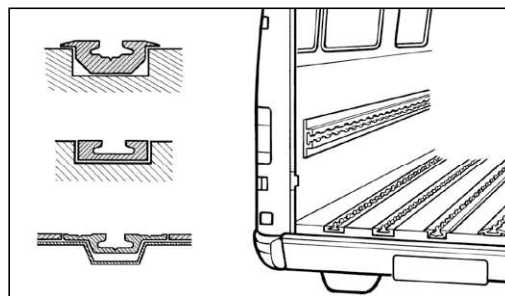
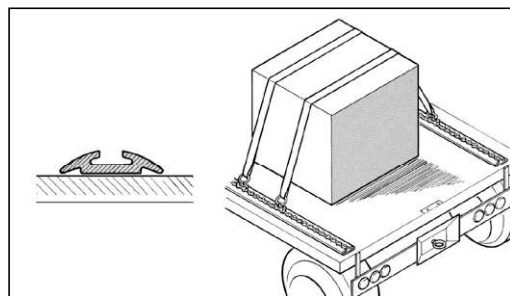
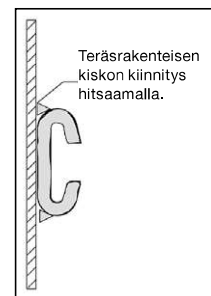
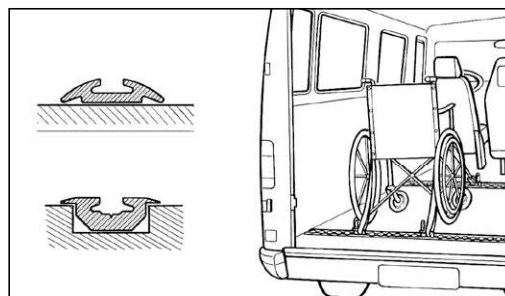
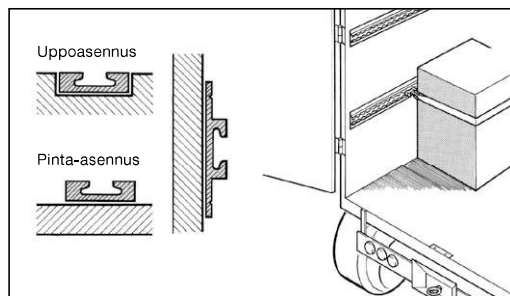
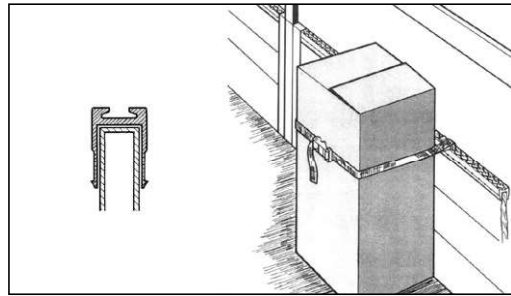


Lentokonekiskojen asennustavat

Lentokonekiskot on suunniteltu erityisesti paketti- ja kuorma-autoille ja ne voidaan asentaa sekä seinälle että lattiaan. Valmistusmateriaalina on käytetty korkealuokkaista alumiiniseosta, joka takaa tuotteen keveyden ja vahvan rakenteen. Lentokonekiskot voidaan asentaa kuljetustilan lattiaan tai seinään, joko pinta- tai uppoasennuksena. Kiskojen rakenne on avoin, mikä helpottaa niiden puhtaanapitoa.

Kiskoja on saatavana myös teräsrakenteisina, jotka ovat alumiinikisko- ja edullisempi vaihtoehto ja kiskot voidaan kiinnittää kuljetustilaan hitsaamalla. Teräskiskoissa on sama 25 mm jako kuin alumiinikiskoissa.



Lentokonekiskoja ja sidontavöiden päätteitä (s. 11-26) käytettäessä täyttyvät ISO 27955/27956 ja DIN 75410 vaatimukset. Käyttämällä nelinkertaisella kiinnityksellä olevaa sidontavyön päätettä saavutetaan EN 12640 vaatimukset.

Jos kisko on kiinnitetty M5 10.9 ruuveilla 75mm välein saavutetaan seuraavat työkuormat.

Yksinkertaisella kiinnityksellä	400 daN
Kaksinkertaisella kiinnityksellä	500 daN
Nelinkertaisella kiinnityksellä	800 daN

Jos kisko on kiinnitetty M6 10.9 ruuveilla 75mm välein saavutetaan seuraavat työkuormat.

Yksinkertaisella kiinnityksellä	500 daN
Kaksinkertaisella kiinnityksellä	1000 daN
Nelinkertaisella kiinnityksellä	2000 daN

