

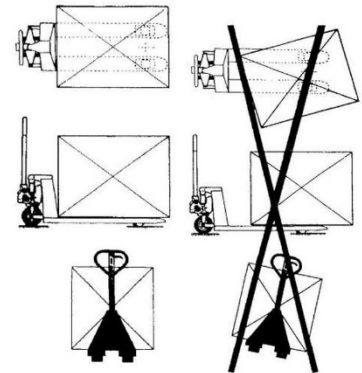
PIKAOHJE: HAVA10000 (10 t)

Huomio: Tämä pikaopas ei korvaa kaikkia varsinaisen käyttöoppaan informaatiota, vaan se sisältää olennaisimmat käytössä huomioitavat asiat ja väärinkäytön riskit haarukkavaunun käyttökunnon osalta sekä myös yleisen turvallisuuden kannalta.

Soveltuvuus: Käsikäyttöinen haarukkavaunu on matalan noston kuormansiirtolaite, jolla voidaan siirtää lavalla olevaa kuormaa. Tämä malli on suunniteltu erittäin raskaiden kuormien (koneet, laitteet) siirtoon ja asemoimiseen. Vaunussa on normaalia leveämpi haarukka, joka ei mahdu perinteisen EUR-lavakoon taskuihin, vaan se vaatii myös leveämmän kuormalavatyypin (esim. FIN-lava).

LASTAUSTAPA JA PAINORAJOITUS

Tämäntyyppinen käsikäyttöinen haarukkavaunu on rajoitettu kuormalavalla olevan lastin nostoon ja kuljettamiseen. Ohjearvo lastaustavalle on, että kuorman painokeskipiste on vaunun haarukoiden keskellä. Painorajoitusta tulee pienentää huomattavasti, mikäli kuorman painopiste ei ole vaunun haarukoiden keskellä. Painorajoitus (nimelliskapasiteetti, 10 000 kg) näkyy vaunun merkinnöissä ja tyyppikilvessä. Viereisessä kuvassa on esitetty optimaalinen lastaustapa (vasen sarake) ja yleisimmät virheet (oikea sarake).



- Älä karkikuormita haarukkapiikkejä tai lastaa vain toiselle haarukkapiikille. Kuorman painokeskipisteen tulee olla haarukoiden keskellä. Epäkeskeinen kuorma voi tehdä vaunusta epävakaa tai jopa vahingoittaa vaunua.
- Älä käytä haarukkavaunua tunkkina tai sen piikkejä kankena kuormaa nostettaessa.

KÄYTTÖ JA LIIKUTTAMINEN

Haarukkavaunu on tarkoitettu ihmisvoimin tapahtuvaan kuormankäsittelyyn, ei käytettäväksi tai vedettäväksi konevoimaisesti. **Silmukat:** Rungon juureen kiinni hitsatut silmukat on lähtökohtaisesti suunniteltu ja tarkoitettu vain itse haarukkavaunun käsittelyn helpottamiseksi (tuotanto tehtaalla, pakkaus, vastaanotto ja kokoonpano), ei vetokäyttöön esim. trukin ja vetoliinon avulla haarukkavaunun ollessa kuormattuna.

Ota huomioon tämänkaltaisen raskaskuormien käsittelyyn tarkoitetun vaunumallin kanssa, että suuri kuorma myös pysähtyy hitaammin. Liikuta kuormaa aina ennakoiden ja mahdollisimman tasaisella alustalla, ettei hallitsemattomia liikkeitä pääse tapahtumaan.

Viimeistään kun kuorman paino ylittää 2500 kg, on haarukkavaunua syytä käyttää kahden henkilön voimin, jotta työ ei ole liian raskasta. Haarukkavaunua käsitellessä käyttäjän tulee kiinnittää huomiota jalkoihin ja ruumiinosiin, jotta vältetään riskiltä niiden joutumisesta puristuksiin liikkuvien osien väliin tai käsiteltävän kuorman alle.

Toiminta: Nostoa ja laskua ohjataan/hallitaan vetoaisan yläosan käsivivulla. Käsivipu ala-asennossa aisaa pumppaamalla haarukka nousee. Käsivivun keskiasento on ns. tyhjäkäyntitila: aisaa pumppaaminen ei nosta eikä laske haarukkaa – voit käyttää vaunua kuorman siirtämiseen aisasta vetämällä tai työntämällä. Käsivipua yläasentoon kontrolloimalla haarukka laskee automaattisesti; älä vedä sitä voimakkaasti heti pohjaan, vaan aina rauhallisesti halliten.

YLLÄPITO JA TARKASTUKSET

Rutiinitarkastus tulee suorittaa joka päivä / ennen jokaista käyttöä näkyvien vaurioiden varalta sekä normaalin toimintakunnon varmistamiseksi (ei vääntymiä, murtumia, öljyvuotoja jne.). Viallista haarukkavaunua ei saa milloinkaan käyttää. Jos vikoja tai puutteita havaitaan, tulee vaunu poistaa käytöstä välittömästi ja kääntyä pätevän asiantuntijan puoleen. Lisäksi vaunu tulee tarkastaa perusteellisesti vähintään kerran vuodessa.

Haarukkavaunu(a) tulee koota, säätää, käyttää ja huoltaa vain ammattitaitoisen henkilön toimesta, jolla on tarvittava tekninen osaaminen ja ymmärrys.



Rev. 20250410



QUICK GUIDE: HAVA10000 (10 t)

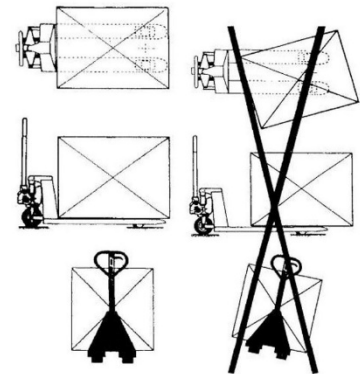
Attention: This quick guide does not replace all the information in the actual user manual, but it contains the most essential things and misuse risks to consider during use regarding the operating condition of the device and for general safety.

Applicability: Hand pallet truck is a low lift transportation tool which is limited to move palletized cargo. This model is designed for moving and positioning extra heavy loads (machinery, equipment). It has a wider fork than normal, which does not fit into the pockets of a traditional EUR pallet size but also requires a wider pallet type (e.g. FIN pallet).

LOADING METHOD AND WEIGHT LIMIT

This type of hand pallet truck is limited to lifting and transporting palletized loads. The guideline for the loading method is that the center of gravity of the load is in the middle of the pallet truck forks. The weight limit must be significantly reduced if the center of gravity of the load is not in the middle of the forks. The weight limit (nominal capacity, 10 000 kg) is shown on the pallet truck markings and ID plate. The picture beside shows the optimal loading method (left column) and the most common errors (right column).

- Do not load the tips of the forks or only one fork tine. Load's center of gravity should be in the middle of the forks. An off-center load can make the pallet truck unstable or even damage the device.
- Do not use the pallet truck as a jack or its tines as a lever when lifting a load.



OPERATION AND MOVING

The pallet truck is intended for human-powered load handling, not to be used or pulled by machines (no mechanizing). **Frame eyes:** The eyes welded to the base of the frame are designed and intended primarily only to facilitate handling of the pallet truck itself (factory production, packaging, receipt and assembly), not for pulling, e.g. with a forklift in tandem with tow straps when the pallet truck is under load.

Please note that with this type of pallet truck intended for handling heavy loads, a large load will also stop more slowly. Always move the load with forethought and on as level a surface as possible to prevent uncontrolled movements.

At the latest when the load weight exceeds 2500 kg, the pallet truck should be operated by two people to avoid excessive strain / heavy work. When using the pallet truck, the user must pay attention to their feet and body parts to avoid the risk of them being pinched between moving parts or under the load being handled.

Function: Lifting and lowering are guided/controlled with the lever at the top part of the handle (rod). With the lever in the lower position, pumping the handle raises the fork. The middle position of the lever is for "idle": pumping the handle does not raise or lower the fork – you can use the pallet truck to move the load by pulling or pushing the handle. By guiding the lever to the top position, the fork lowers automatically; do not pull it forcefully all the way to the bottom, but always calmly and in a controlled manner.

UPKEEP AND INSPECTIONS

A routine check should be carried out every day / before each use for visible signs of damage and to ensure normal operation (no warps, cracks, oil leaks etc.). A defective pallet truck must never be used. If any defects or deficiencies are found, immediately remove the device from service and contact a competent specialist. In addition, the pallet truck should undergo a thorough inspection at least once a year.

The hand pallet truck should only be assembled, adjusted, operated and maintained by a qualified person with the necessary technical knowledge and understanding.

SNABBGUIDE: HAVA10000 (10 t)

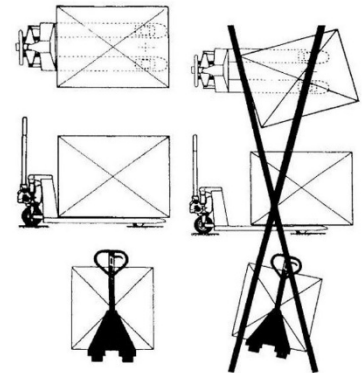
Observera: Denna snabbguide ersätter inte all information i den faktiska manualen, men den innehåller de viktigaste sakerna att tänka på vid användning och riskerna för missbruk angående gaffelvagnens skick och även för allmän säkerhet.

Tillämplighet: Manuell gaffelvagn är ett lågflytttransportverktyg som är begränsat till att flytta pall lastad last. Denna modell är designad för att flytta och placera extra tunga laster (maskiner, utrustning). 10-ton gaffelvagnen har en bredare gaffel än normalt, som inte får plats i fickorna på en traditionell EUR-pallstorlek, men kräver också en bredare palltyp (t.ex. FIN-pall).

LASTNINGSMETOD OCH VIKTBEGRÄNSNING

Denna typ av handmanövrerad gaffelvagn är begränsad till att flytta palllast. Riktlinjen för laddningsmetoden är att tyngdpunkten för lastvikten ligger i mitten av vagnens gafflar. Viktbegränsningen är betydligt lägre om lastens tyngdpunkt inte befinner sig i mitten av vagnen. Viktbegränsningen (nominell kapacitet, 10 000 kg) visas på vagnens etikett. Den intilliggande bilden visar den optimala laddningsmetoden (vänster kolumn) och de vanligaste felen (höger kolumn).

- Ladda inte gaffelarmarnas spets eller bara en gaffelarm. Lastens tyngdpunkt ska vara i mitten av gafflarna. En off-center last kan göra vagnen instabil eller till och med skada vagnen.
- Använd inte gaffelvagnen som domkraft eller dess armar som spak när du lyfter en last.



ANVÄNDNING OCH RÖRELSE

Gaffelvagnen är avsedd för lasthantering med mänsklig kraft, inte för att användas eller dras av mekanisk kraft (maskiner). **Öglor:** Öglorna som är svetsade till ramens bas är utformade och avsedda i princip endast för att underlätta hanteringen av själva gaffelvagnen (fabrikstillverkning, förpackning, mottagning och montering), inte för bogseringsändamål (t.ex. med gaffeltruck i tandem med bogserlinor) när gaffelvagnen är lastad.

Observera att med den här typen av vagnmodell avsedd för hantering av tunga laster kommer även en stor last att stanna långsammare. Flytta alltid lasten med förväntan och på en så jämn yta som möjligt för att förhindra okontrollerade rörelser.

Senast när lastens vikt överstiger 2500 kg bör gaffelvagnen manövreras av två personer så att arbetet inte blir för ansträngande/tungt. Vid användning av gaffelvagn måste operatören vara uppmärksam på sina fötter och kroppsdelar för att undvika risken att de kläms mellan rörliga delar eller under lasten som hanteras.

Manövrering: Lyft och sänkning styrs av handspaken överst på dragstången. Med handspaken i nedläge höjs gaffeln genom att pumpa stången. Handspakens mittläge är "tomgångsläget": pumpning av stången höjer eller sänker inte gaffeln – du kan använda vagnen för att flytta lasten genom att dra eller trycka på stången. Genom att styra handspaken till det övre läget sänks gaffeln automatiskt; dra den inte med kraft till botten direkt, utan alltid lugnt och med kontroll.

UNDERHÅLL OCH INSPEKTIONER

Rutininspektion bör utföras varje dag / före varje användning för synliga tecken på skador och för att säkerställa normalt driftstillstånd (inga skevheter, sprickor, oljeläckor etc.). En trasig gaffelvagn får aldrig användas. Om några defekter eller brister upptäcks, ta genast vagnen ur bruk och kontakta en kvalificerad specialist. Dessutom bör gaffelvagnen genomgå en noggrann inspektion minst en gång per år.

Gaffelvagnen ska endast monteras, justeras, användas och underhållas av en kompetent person med nödvändig teknisk kunskap och förståelse.